



SJÖFARTSVERKET

Infrastruktur

Handläggare, direkttelefon

Johan Eriksson, +46104785396

YTTRANDE

1 (2)

Datum
2014-12-18

Vår beteckning
12-01157-4

Ert datum
2014-11-25

Er beteckning
M 4170-13

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Mark- och Miljödomstolen

Växjö Tingsrätt
Mark- och Miljödomstolen
Box 81
351 03 Växjö
mmd.vaxjo@dom.se

INKOM: 2014-12-19
MÅLN: M 4170-13
AKTBIL: 23

Ink 2014-12-19
Akt: M 4170-13
Aktbil: 23 rot 3.2

Sjöfartsverkets yttrande kring ansökan från Höganäs AB om fortsatt och utökad hamnverksamhet samt vattenverksamhet i Höganäs, Höganäs kommun.

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Sjöfartsverket har tagit del av handlingar i rubricerat ärende.

Yttrande

Sjöfartsverket ser positivt på planerna för utökad hamnverksamhet i Höganäs och har i sak inget att erinra mot de tilltänkta åtgärderna i enlighet med ansökan.

Sjöfartsverket tillstyrker därför ansökan.

Övriga synpunkter

Sjöfartsverket anser att detaljutformning av ombyggnaderna i hamnen skall samrådas med lotsområdeschefen för lotsområde Malmö innan projektering/byggnation påbörjas.

Sjöfartsverket är av den principiella åsikten att större fartyg än idag inte kommer att kunna tas in i hamnen om inte ytterligare åtgärder vidtas. Sökande avser i framtiden kunna ha två fartyg inbyggande samtidigt. Denna fråga måste utredas närmare om så är möjligt innan Sjöfartsverket kan ta slutlig ställning. Krav på genomförande av fartygssimuleringar kan komma att ställas om så anses nödvändigt.

Datum
2014-12-18

Vår beteckning
12-01157-4

Sjöfartsverket ser att den ökade godshanteringen kan komma att ställa krav på att verksamheten i hamnen måste kunna bedrivas dygnet runt. Således menar Sjöfartsverket att ett förnyat miljötillstånd bör ge hamnen möjlighet att arbeta dygnet runt för att kunna uppnå en tillräcklig effektivitet.

Sökande avser vidare att föra över container transporter från lastbil till fartyg. Detta ställningstagande ses mycket positivt och ligger helt i linje med EU:s vitbok om framtida transporter. Slitaget på det nu hårt belastade vägnätet kan då minska med samhällsekonomiska och miljömässiga vinster som följd.

Sjöfartsverket vill informera om att Transportstyrelsen nu ser över möjligheterna att införa regelverket kring inre vattenvägar i den svenska delen av Öresund. Det skulle kunna öppna nya möjligheter för Höganäs AB att ha en lokal feeder trafik av containers mellan Höganäs och Helsingborg sjövägen.

Av handlingarna framgår det att sökande ser en framtida potential i LNG som energikälla och att det kan bli aktuellt med sådana fartygsanlöp. Sjöfartsverkets kommentar till detta är att det då med hänsyn till säkerhetsavstånd kan bli svårt att ha två inneliggande fartyg samtidigt. I övrigt ser Sjöfartsverket positivt på transporter och användning av LNG.

Sjöfartsverket avser medverka vid den kommande domstolsförhandlingen.

Sjöfartsverket avser inte yrka på någon ersättning.

Detta ärende har handlagts av lotsområdeschef Anders Alestam i Malmö samt infrastruktursamordnare Johan Eriksson vid infrastrukturenheten region väst.

Johan Eriksson