

Yttrande

Datum
2014-12-19
Ert datum
2014-11-25

Dnr/Beteckning
TSS 2014-3119
Er beteckning
M 4170-13 3:2

1 (2)

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

Ink 2014-12-19
AKT: M 4170-13
Aktbil: 25 rot: 3:2

Växjö Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

VÄXJÖ TINGSRÄTT
3:2

INKOM: 2014-12-19
MÅLNR: M 4170-13
AKTBIL: 25

2014-12-22

Yttrande angående ansökan om tillstånd för vattenverksamhet och utökat hamntillstånd för Höganäs AB

Bakgrund

Mark- och miljödomstolen har givit Transportstyrelsen möjlighet att lämna synpunkter angående ansökan om vattenverksamhet m.m. för bl.a. anläggande av en ny kaj. Till ansökan finns en miljökonsekvensbeskrivning.

Yttrande

Transportstyrelsens yttrande är ur sjöfartsynpunkt.

TS/SF har inget att erinra om de planerade åtgärderna i enlighet med ansökan men vill framföra följande kommentar:

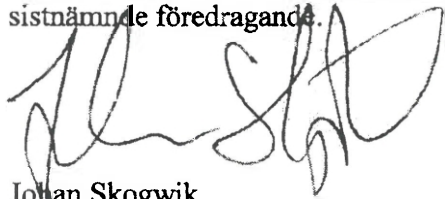
I ansökan framgår det att det blir en ny kaj och muddring. Detta verkar medföra att förutsättningar för dagens fartygstrafik ändras något. Effekterna av detta och vilka riskreducerande åtgärder som kan krävas och den slutgiltiga detaljutformningen bör utredas i samråd med Sjöfartverket, Lotsområde Malmö och Transportstyrelsen. Transportstyrelsen utesluter inte att en riskanalys (ex. en fartygssimulering) kan bli nödvändig.

Övriga generella synpunkter är:

- För den del av anläggningsarbetet som kommer att påverka fartygstrafiken bör man analysera riskerna i samband med detta. Utifrån denna analys bör projektet föreslå eventuella åtgärder och en handlingsplan för att höja säkerheten för sjötrafiken i samband med utförandet av planerat arbete. Detta bör ske i samråd med Sjöfartverket, lotsområde Malmö. Föreligger behov av avlysning av vattenområden för sjötrafik ska detta ansökas om hos Länsstyrelsen.

- Efter genomfört arbete ska alla förändring av strandlinje, bottentopografi och andra objekt geodetiskt bestämmas enligt sjömättningsstandard S 44 och delges Transportstyrelsen och Sjöfartsverket för kontroll och uppdatering av sjökort.
- Vid förändringar som nyetablering, indragning och flyttning av utmärkning för sjöfarten s.k. sjösäkerhetsanordningar (SSA) ska tillstånd först ansökas om hos Transportstyrelsen.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av tillförordnad sektionschef Johan Skogwik, har deltagit nautisk handläggare Sebastian Irons, den sistnämnde föredragande.



Johan Skogwik
Tf. chef Sjötrafiksektionen